FASI DI AZIONAMENTO DELLE COLONNE ED ACCESSO ALLA ZTL

All'orario impostato dall'Amministrazione Comunale per interdire il traffico, il sistema che è in modalità con semaforo VERDE, accende la luce ROSSA con un anticipo di 10 secondi dall'emersione delle Colonne ed emette un suono di manovra per tutto il periodo. Se un autoveicolo è sopra le spire il sistema non si aziona.

1° Semaforo **verde**



2° Attivazione del sistema il semaforo diventa **rosso** ed emette un suono di avviso



3° dopo 10 secondo dall'attivazione i dissuasori salgono lentamente, il semaforo rimane **rosso** e emette il suono di manovra

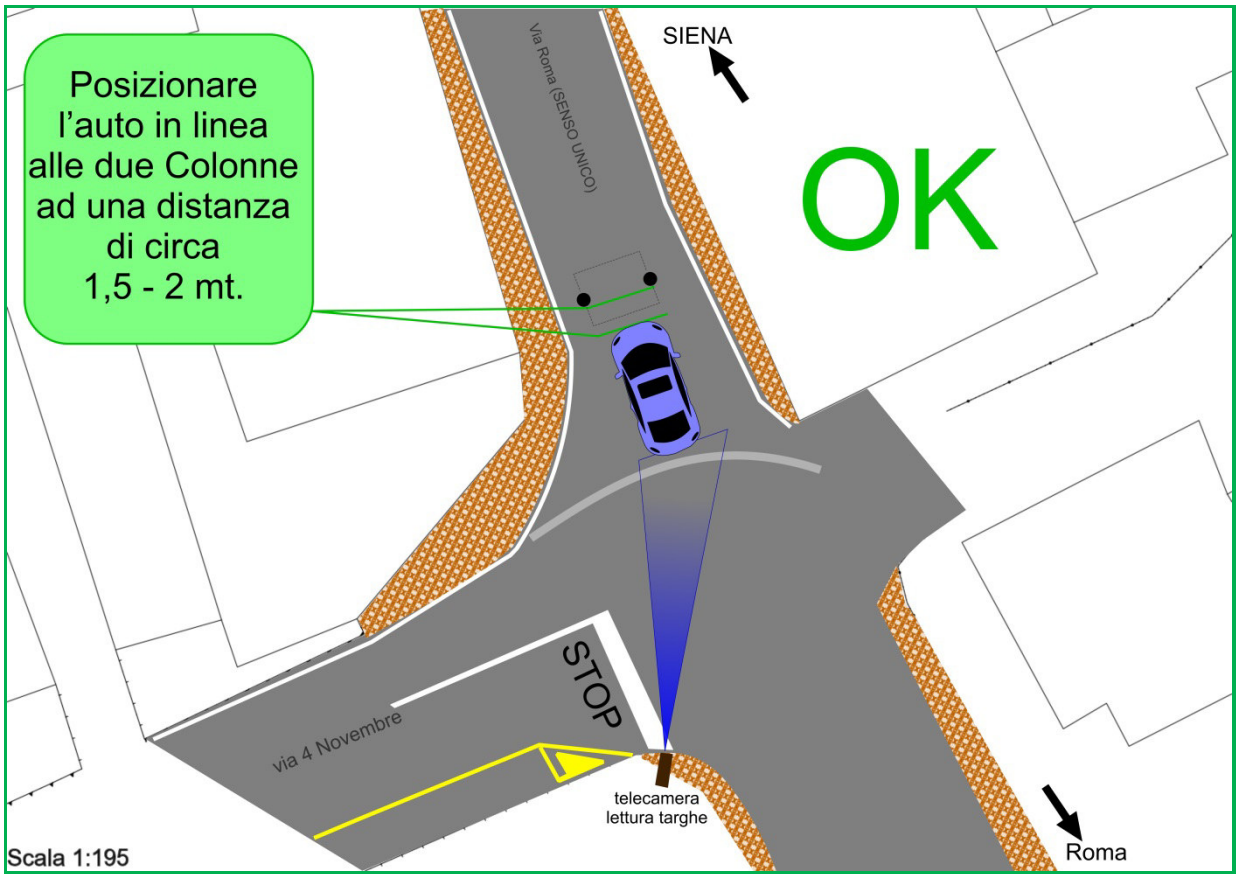


4° il sistema è attivo e i semafori **rossi**

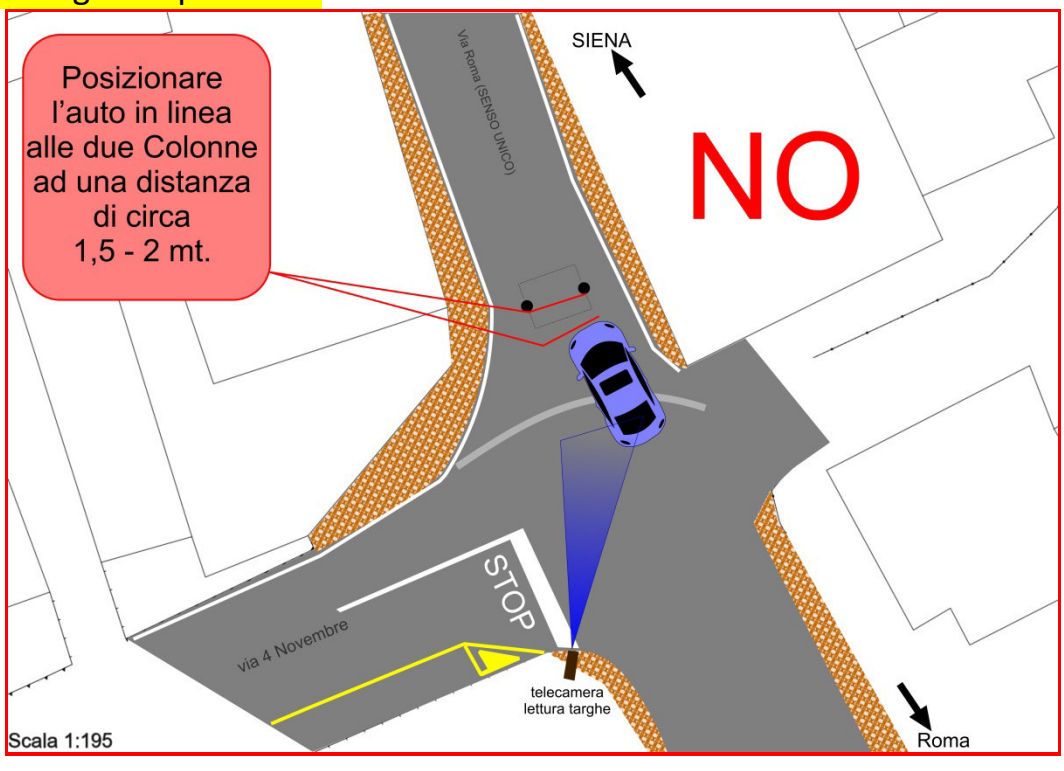


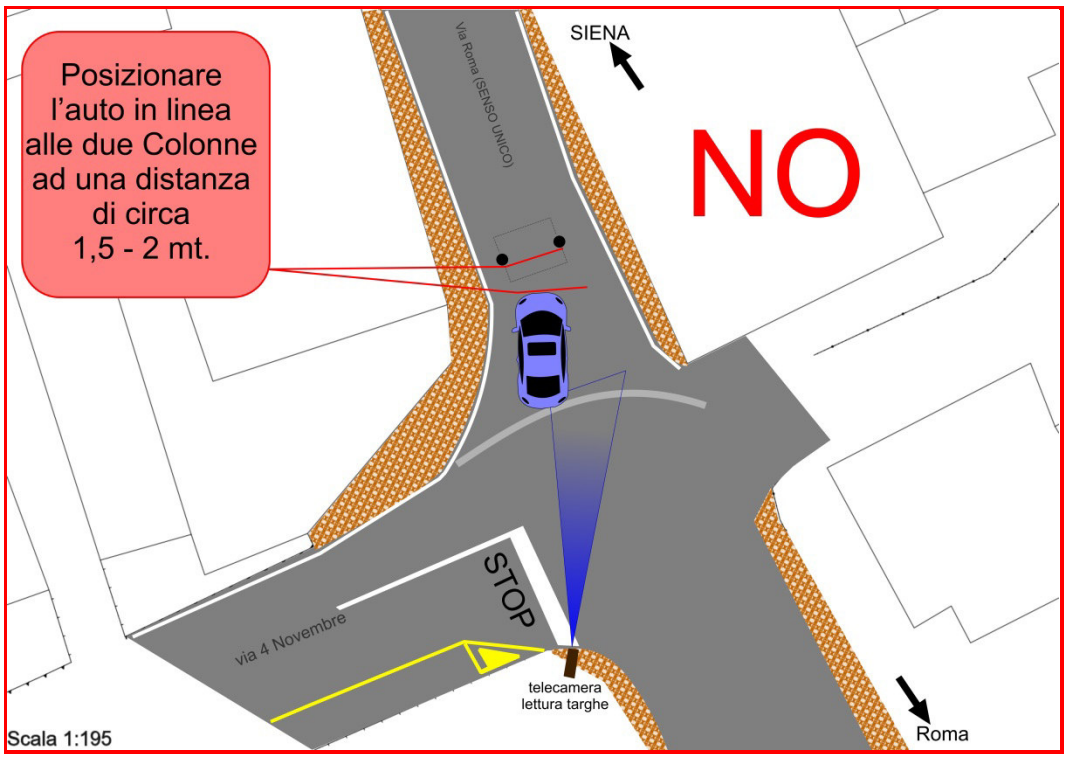
Con Colonna attiva e pertanto emersa, il semaforo è sempre in Luce ROSSA, gli autorizzati dovranno approssimarsi a passo d'uomo verso l'area dei dissuasori ponendo il frontale del proprio veicolo in linea con le due colonne. Il sistema legge automaticamente la targa e abbassa le colonne emettendo un suono di manovra, le S.V. potranno accedere soltanto quando la Luce del semaforo sarà VERDE (le S.V. potranno vedere la lanterna verde alla vostra destra).

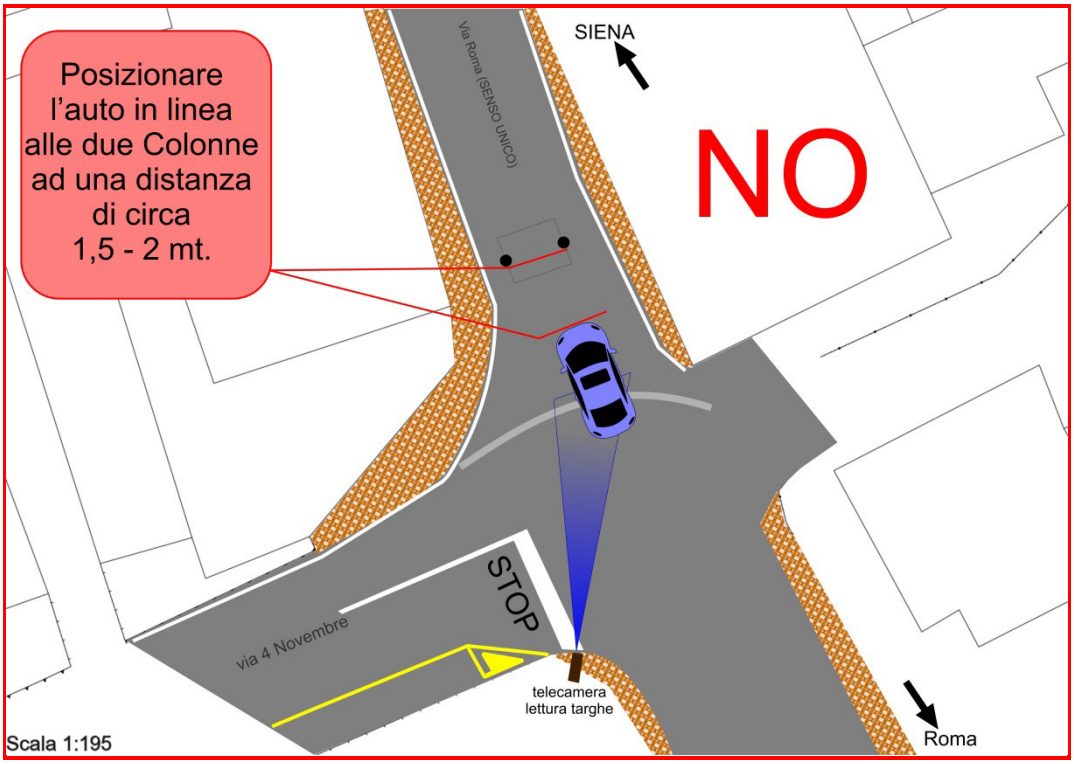
Si raccomanda che le S.V. posizionino l'auto come da rappresentazione seguente:



Fare attenzione che l'auto sia ben allineata nel campo d'azione della telecamera, evitate le seguenti posizioni:







PERTANTO il lettore non riconosce la targa se:

1. non è nel proprio campo d'azione e quindi con auto non allineata come da illustrazione.
2. sporca o sbiadita (non conforme al codice della strada) il lettore non la legge correttamente

campo visivo rilevato dalla telecamere:

